

Nr. T/051/1-Q

Vooruitgangstraat, 189 - 1030 Brussel - tel. 02/238.94.11. - fax. 02/230.97.98.

DUCTIEL GIETIJZEREN OF STALEN DEMONTEERKOPPELINGEN

Drukklasse: PN 10 / PN 16

Bereik: DN ≤ 1.000

ing. Jos Robeyns
afdelingsadviseur

ir. Luc Keustermans
directeur techniek

WIJZIGINGEN:

DATUM:

Nederlandstalige versie + bekleding trekstangen, bouten, moeren en sluitringen (I).	05 - 05 - 1988
Kwaliteit bouten, tapeinden, moeren, sluitringen en trekstangen (J).	05 - 05 - 1994
Verwijderen tapeinden + bijvoegen bekleding + Vellum versie (K).	26 - 09 - 1996
Kwaliteit moeren (L).	14 - 01 - 1998
Roestvrij stalen moeren i.p.v. messing (M).	27 - 10 - 1998
Messing moeren i.p.v. roestvrij staal + SmartSketch versie (N).	26 - 02 - 2001
Aanpassing kwaliteit materialen (O).	01 - 07 - 2005
Toevoegen demonteerkoppeling DN 40 (vroeger T/051/3) voor watermeter (P).	31 - 07 - 2007
Aanpassingvoorwaarden flens (Q).	02 - 08 - 2012

Getekend door:

Aantal pagina's:

Brussel,

Prijs:

M.D. - J.T.

5.

2 augustus 2012.

Groep 2.

Deze stalen of gietijzeren demonteer koppeling bestaat uit een mof- en plunjergedeelte. Zij wordt toegepast voor het ondergronds en bovengronds uitbouwen van apparaten (ook voor watermeters).

De voorstelling van de demonteer koppeling is een principetekening, elk ander concept kan door de fabrikant aan de cel "Materialentechnologie" van de VMW worden voorgesteld, voor zover dit overeenstemt met de hierna vermelde eisen:

◆ **Materiaalspecificaties.**

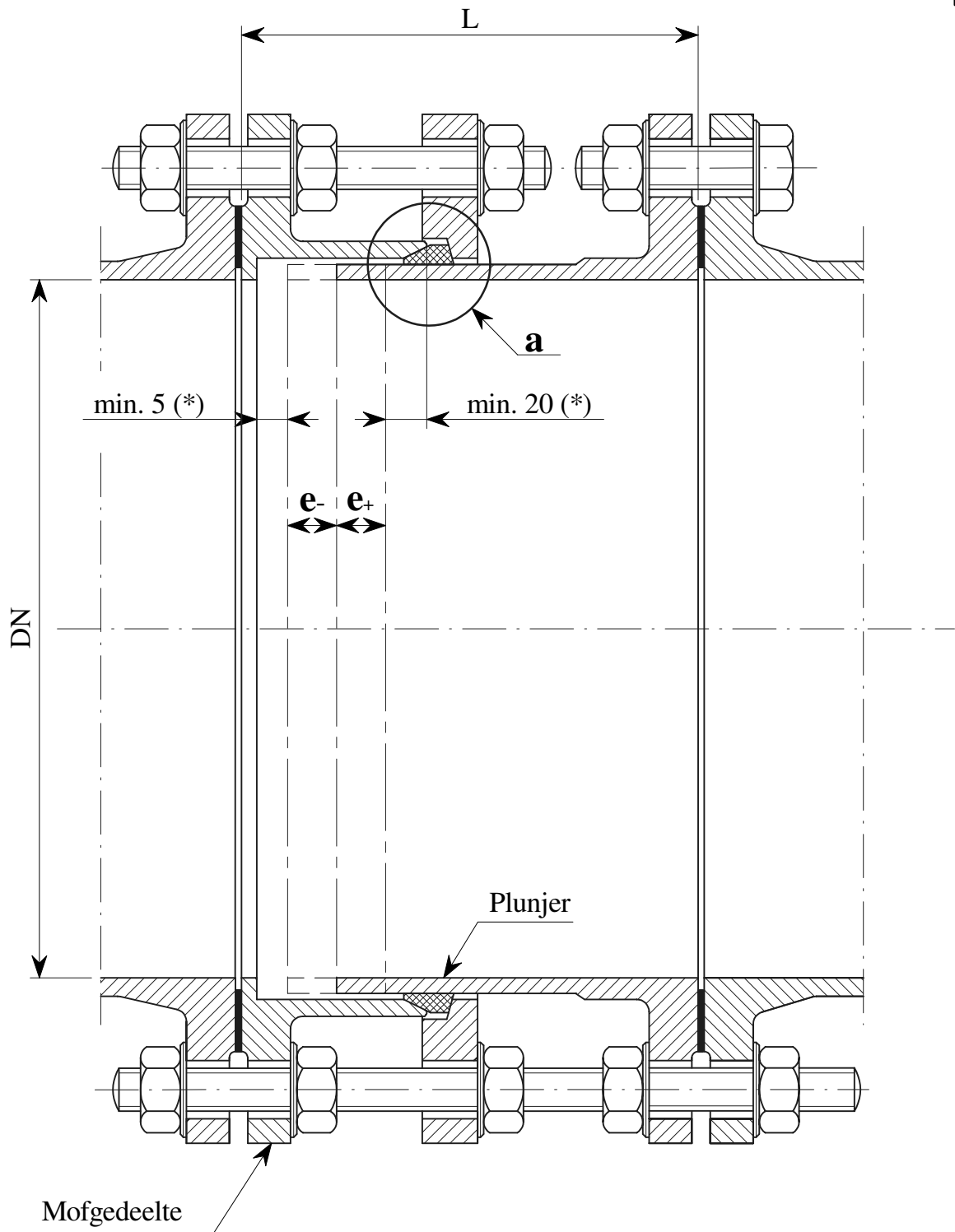
DEMONTEERKOPPELING		
ONDERDELEN		MINIMUM OPGELEGDE MATERIAALKWALITEIT
Huis	Mofgedeelte	<u>Ductiel gietijzer:</u> min. EN GJS-400-10 <u>Staal:</u> min. St. 37.2
	Plunjer	
Kunststofpoederbekleding huis in staal of gietijzer		Epoxy of EMAA volgens T.V./092/2* of polyamide 11 volgens T.V./092/4* Voor agressieve gronden worden de laagdiktes vermeld in het geldende bestek
Trekstangen / bouten / sluitringen		RVS volgens T.V./059/1*
Moeren		Messing: MS 58 volgens DIN 17660
Elastomere dichtingsring		Elastomere ring moet voldoen aan de eisen van EN 681-1 De ring mag niet geplakt of gelast zijn

◆ De afmetingen van ductiel gietijzeren en stalen flenzen moeten conform zijn met de technische steekkaart T.V./054/1*.
Voor zover de aansluitafmetingen (boring en boorcirkel) gerespecteerd worden, mag de middenflens van het commerciële type zijn.

◆ **Leveringsvoorwaarden:**

De demonteer koppelingen worden steeds geleverd met alle trekstangen, bouten en sluitringen die vereist zijn voor de montage met de te koppelen apparaten of hulpstukken.

* Aan de identificatie van de technische steekkaarten, waarvan in de tekst melding wordt gemaakt, ontbreekt de alfabetische aanwijzer; deze aanwijzer heeft betrekking op de editie; de in beschouwing te nemen documenten zijn steeds deze met de recentste datum.



(*) Welke ook de werkelijke waarde zij van **e**

Tot DN ≤ 150 zijn tapeinden toegelaten.

a: De details, de vorm, de zitting van de voeg, alsmede de schikking van de losse flens worden aan het oordeel van de fabrikant overgelaten.

De trekstangen moeten gelijkmatig verdeeld zijn.

DN	OVERLANGSE REGLINGS- ZONE		L LENGTE BIJ GEMIDDELDE STAND		AANTAL TREKSTANGEN	
	e+ (min)	e- (min)	PN 10	PN 16	PN 10	PN 16
40	25	25	190	190	2	2
60	25	25	180	180	2	2
80	25	25	200	200	2	2
100	25	25	200	200	2	2
150	25	25	200	200	2	2
200	25	25	220	220	2	2
250	25	25	220	230	4	4
300	25	25	220	250	4	4
350	25	25	230	260	4	4
400	25	25	230	270	4	4
500	25	25	260	280	4	4
600	25	25	260	300	4	4
700	25	25	260	300	8	8
800	25	25	290	320	8	8
900	25	25	290	320	7	7
1.000	25	25	290	340	7	7

BELANGRIJKE OPMERKING:

De fabrikanten dienen er rekening mee te houden dat de trekstangen en de bouten in combinatie met een PE-voorlaskraag en een losse flens moeten verlengd worden met de meerdikte van deze laatste ten opzichte van een metalen flens. Gebruikt men aan beide zijden een PE-voorlaskraag en losse flens dan is dit tweemaal de waarde (zie onderstaande tabel).

Bij de bestelling moet men opgeven of het om een normale uitvoering gaat of met voorlaskraag en losse flens.

DN	Dikte PE-voorlaskraag	Dikte losse flens	Meerlengte bouten bij één voorlaskraag en flens	Meerlengte bouten bij twee voorlaskragen en flenzen
Ø 63	14	19	19	38
Ø 90	17	21	21	42
Ø 110	18	22	22	44
Ø 160	25	27	27	54
Ø 200	32	28	28	56
Ø 250	35	31	31	62
Ø 315	35	34	34	68
Ø 400	46	42	42	84