

Nr. T.V./058/5-A

Datum: 04.03.2004

Aantal bladzijden: 2

## INKOKEREN VAN AANSLUITLEIDINGEN EN HOOFDLEIDINGEN

Voor aansluit- en hoofdleidingen onder rijwegen, kanalen, rivieren, grachten of riolering zijn onderstaande instructies van toepassing.

Aard van de leiding die rijwegen, grachten of riolering kruist.	Inkokering - gestuurde productvoerende leiding (aansluit- of hoofdleidingen).		
	Gemeentelijke rijwegen, ongeacht de breedte, grachten of riolering.	Gewestwegen, provinciewegen, autosnelwegen en spoorwegen.	Rivieren, kanalen, riolering en grachten.
Aansluit- en hoofdleiding.	Geen koker noodzakelijk op voorwaarde dat de verbindingvoeg buiten de rijweg valt. Zie opmerking (*) hieronder.	Zie opmerking (**)	Zie opmerking (***)

### Opmerkingen:

(\*) Wanneer de leiding niet in open sleuf kan aangelegd worden, is het materiaal van de leiding door gestuurde boring (of uitzonderlijk door de grondboorakket) aangelegd van het volgende type (drie mogelijke uitvoeringen):

- PE 100 drinkwaterbuis SDR 17 (+ 1 extra notchtest 500 h.).
- PE 100 drinkwaterbuis SDR 17 + uitwendige bescherming met mantel in PP.
- PE 100 drinkwaterbuis SDR 17 + uitwendige bescherming via coëxtrusie Tux 125.

In open sleuf is dit materiaal niet verplicht en gelden de gangbare bestekvoorschriften. Ingeval de verbindingsvoeg onder de rijweg valt, is een koker (aard materiaal en diameter volgens bestek) verplicht.

(\*\*) Voor gewest-, provincie- en autosnelwegen, alsmede voor spoorwegen zal de VMW niet buiten de vergunningsvoorwaarden kunnen, wanneer die een koker opleggen.

(\*\*\*) Voor rivieren, kanalen, grachten en riolering biedt het gebruik van een koker geen echte meerwaarde en wordt geen koker voorzien. Enkel in het geval de vergunning / machtiging dit expliciet oplegt, zal alsnog een koker worden geplaatst. Zo in dit laatste geval een koker of gestuurde productvoerende leiding gebruikt wordt zal de aard van het materiaal en de diameter opgegeven worden door het bestek.

\*

\*

\*